



Schad originale
Friedberger Straße 79
61118 Bad Vilbel

Dieburg, den 02.07.2019

Oldtimerbewertung Mercedes Benz 280 SL (W113)

1. Auftrag

Am 27.05.2019 bekamen wir von Herrn [REDACTED] von der [REDACTED] originale den Auftrag das Fahrzeug des [REDACTED] zwecks Schätzung des
Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswerts
zu besichtigen.

2. Besichtigung

Die Besichtigung des beschriebenen Fahrzeuges durch den Unterzeichner erfolgte am 29.05.2019 im Beisein des Auftraggebers in den Geschäftsräumen der [REDACTED] in Bad Vilbel

3. Identitätsprüfung und Originalität

Die Identitätsprüfung ergab eine Übereinstimmung der Fahrgestellnummer in der vorgelegten Zulassungsbescheinigung mit der auf dem Fahrzeugrahmen eingestanzten Nummer.



4. Fahrzeugdaten

Fahrzeughersteller:	Mercedes Benz (D)
Fahrzeugtyp:	280 SL (W113)
Aufbau:	Roadster
Türen:	2
Sitzplätze:	2
Amtl. Kennzeichen:	FB XH 5 H
Fahrgestell-Nr.:	11304410003784
Erstzulassung:	01.07.1968
Motor:	6 Zylinder Reihe
Hubraum:	2778 cm ³
Leistung:	125 kW
Gesamtleistung:	58.470 mls
nächste HU:	09/2019
Farbe:	hell beige (181)
Reifengröße:	P185/75 R 14 M&S
Reifenzustand:	Neu DOT 2617

Sämtliche Daten wurden der Zulassungsbescheinigung entnommen oder am Fahrzeug abgelesen. Eine classic data Kurzbewertung von Dezember 2015 lag vor.

Außerdem wurde eine Reihe von Unterlagen zur Fahrzeug Historie vorgelegt. Darunter die Hersteller Rechnung von 1968, die Datenkarte von DB und diverse Rechnungen. Ebenso liegt der Kaufvertrag von 2015 in Höhe von 110.000€ vor.

Diese ausführliche Bewertung basiert auf einer Kurzbewertung (BJE-MERS9017-R2-01) von classic-analytics, die sich in der Anlage befindet.

5. Zum Fahrzeug

Marken und Modellgeschichte allgemein:

Die Modellvorstellung des DB W113 fand im März 1963 auf dem Genfer Auto Salon statt.

Der W 113 gilt als Nachfolger der Typen W121 BII und W 198

Ab 1968 wurde das zunächst als 230 SL, bzw, 250 SL produzierte Modell mit dem Motortyp M130 aus der erfolgreichen S Klasse bestückt.

Produktionsstart war im 1963 und endete im Februar 1971. Nachfolger wurde der R107

Vom Modell W113 wurden 48.912 Exemplare hergestellt, davon 23885 Stück als Typ 280 SL.

Bei dem zu bewertenden Fahrzeug handelt es sich um einen Roadster aus dem Baujahr 1968.

Die Gesamtfahrleistung wird mit dem abgelesenen Tachostand bewertet



Das Fahrzeug verfügt über folgende Sonderausstattung, hier sind im Einzelnen zu erwähnen:

- Radio Becker Europa
- Automatische Antenne
- Hardtop
- US Klimaanlage
- Weißes Lenkrad
- Abschließbarer Tankdeckel

Die oben erwähnte Sonderausstattung spiegelt sich im durch den Sachverständigen ermittelten Marktwert des Fahrzeugs wieder.

6. Zustandsermittlung

Die Einstufung des Zustandes basiert auf dem System **Classic-Analytics** unter Zuhilfenahme der **Checkliste für Liebhaberfahrzeuge**. Es werden alle erwähnenswerten Positionen beschrieben.

6.1 Karosserie - Außenbereich

6.1.1 Blech / Kunststoff

Das Fahrzeug befindet sich in einem gepflegten Zustand, die Außenhaut ist nahezu Dellen- u. Beulenfrei. Im Rahmen von Restaurierungsmaßnahmen bei der Fa. Schad wurde nach Hohlraumendoskopie und Eisstrahlen behutsam die Originalsubstanz erhalten und mit kleinen Schweißarbeiten und Beseitigung von Vorschäden eine sehr schöne Patina erhalten. Insgesamt wurde die außergewöhnlich gute Karosseriesubstanz durch die Endoskopie bestätigt und dokumentiert.

Zustand 1-

6.1.2. Lackierung

Die Lackierung ist bei einer älteren Restaurierung im original Farbton erneuert worden ^{weist} aber altersbedingt einige Lackmängel auf, kleinere Kratzer/Abplatzer.

Zustand 2-3



6.1.3. Anbauteile

Die Zierleisten, Fensterrahmen befinden sich in gepflegtem Zustand. Die Chromteile sind größtenteils gut bis befriedigend.

Zustand 2

6.1.4 Glas

Die Windschutzscheibe samt der übrigen Verglasung inklusive Fensterdichtungen hat keine sichtbaren Beschädigungen; Risse, Kratzer oder Steinschläge sind nicht zu erkennen.

Zustand 2

6.1.5 Verdeck/Hardtop

Verdeck im gebrauchten Zustand, steht im Bereich der Auflageflächen hinten, außen hoch.
Hardtop in gutem Zustand

Zustand 2-

6.1.6 Felgen und Reifen

Das Fahrzeug ist ausgerüstet mit den Original Radkappenfelgen. Die vier montierten Felgen weisen keine Beschädigungen auf. Das Reifenprofil ist neu DOT 2617. Eine abnormale Abnutzung des Reifenprofils konnte daher nicht festgestellt werden.

Zustand 1

6.1.7 Türen

Die Türen sind nicht deformiert. Die Lackoberfläche ist in Ordnung. Sie hängen nicht und schließen einwandfrei.

Zustand 2-



6.2. Karosserie - Innenbereich

6.2.1. Fahrgast-Innenraum

Der Innenraum zeigt sich im original Zustand. Die Kunstlederausstattung in cognac ist angenehm patiniert die Sitze wurden in Echtleder neu bezogen, Holz befriedigend

Zustand 2+

6.2.2. Motorraum

Der Gesamteindruck des Motorinnenraumes zeigt einen originalen gepflegten Zustand. Alle Aggregate sind sauber und ohne Korrosion.

Zustand 2+

6.2.3. Kofferraum

Der Kofferraum zeigt sich in gutem Originalzustand. Alle Details und Verkleidungen, wie z.B. Reserveradverkleidung sind vorhanden.

Zustand 2+

6.2.4. Zubehör

siehe auch Beschreibung unter Punkt 5.



6.3. Motor, Anbauteile, Antrieb

Der Motor entspricht dem Auslieferungszustand des Fahrzeugs.

6.3.1. Kühlung / Heizung

Der optische Eindruck ist gut. Kühler und Heizung sind in gutem Zustand

Zustand 2

6.3.2. Anbauteile

Die nähere optische und teilweise technische Überprüfung der Anbauteile am Motor zeigt keine Abnormalitäten. Die vorhandenen Verschraubungen, und Schlauchschellen sowie andere Metallverbindungen sind sauber und frei von Beschädigungen. Die verbauten Schläuche und Kabel weisen keine Beschädigungen auf.

Zustand 2-

6.3.3. Motor

Der Motor entspricht dem Auslieferungszustand des Fahrzeugs,
Eine Sichtprüfung der Kolben und Zylinderlaufflächen sowie der innenliegenden beweglichen Motorteile unter Zuhilfenahme eines Endoskops wurde nicht vorgenommen.

Der Motor läuft mechanisch einwandfrei und macht keine abnormalen Geräusche. Verunreinigungen durch Flüssigkeiten bzw. aufsteigende Öldämpfe aus der Kurbelgehäuseentlüftung konnten nicht festgestellt werden.

Der Gesamtzustand von Motor und Motorraum ist als gut zu bezeichnen.

Zustand 2+

6.3.4. Laufprobe

Der Motor sprang nach dem Betätigen des Anlassers sofort an. Der Motor lief nach einer kurzen Warmlaufphase rund, aus dem Auspuffrohr trat auch beim wechselnden Erhöhen der Motordrehzahl kein Qualm auf. Der Motor lief sauber, ungewöhnliche, mechanische Geräusche konnten nicht festgestellt werden. Der Motor nahm sauber Gas an und drehte willig hoch. Das Getriebe schaltet sauber

Zustand 2



6.3.5. Probefahrt

Auch bei der anschließenden Probefahrt wurde der gute technische Zustand des Fahrzeugs bestätigt. Der Öldruck war stabil, die Temperaturanzeige verhielt sich normal. Der Motor war in allen Drehzahlbereichen durchzugsstark. Abnormale Getriebegeräusche. Beim plötzlichen Lastwechsel war kein Schlagen im Antriebsstrang wahrzunehmen. Das Fahrzeug lief sauber geradeaus und die Räder zeigten keine Unwucht.

6.3.6. Technische Einrichtungen

Der Funktionstest der technischen Einrichtungen wie Lichthupe, Blinker, Scheibenwischer ergab keine Störungen.

6.3.7. Kompression

Eine Kompressionsmessung am Motor wurde aufgrund des augenscheinlich guten Zustands und der hörbaren Laufruhe des Triebwerks nicht vorgenommen.

Das Fahrzeug wurde anschließend am Unterboden inspiziert.

6.4. Fahrzeugunterseite

6.4.1. Bodengruppe

Es wurden keine Beschädigungen am sichtbaren Fahrzeugrahmen festgestellt, die Bodengruppe befindet sich in restauriertem Zustand und ist mit Dinol Schutzwachs versehen.

Der neue Auspuff ist gasdicht. Die Benzin- und Bremsleitungen sind frei von Korrosion und teilweise erneuert, Die Kraftstoffpumpe, sowie deren Abdeckung sind augenscheinlich neuwertig.

Zustand 2+

6.4.2. Vorderachse

Die Überprüfung der Vorderachse ergab keine Beanstandungen bezüglich übermäßigen Spiels in den Lagern bzw. den Aufhängungsteilen und macht auch optisch einen guten Gesamteindruck. Bremsanlage, Gummis und Dämpfer wurden in Eigenleistung vom Kunden erneuert.

Zustand 2+



6.4.3. Hinterachse

Die Radaufhängung gibt keinerlei Anlass zu Beanstandung. Auch hier sind neue Stoßdämpfer verbaut

Zustand 2

7. Bewertungsergebnis:

Der bei der Besichtigung vorgefundene Zustand der einzelnen Prüfpositionen des vorher näher beschriebenen Fahrzeuges ist auf der Basis der Classic-Analytics Bewertungskriterien als gemittelte Gesamtzustandsnote:

Zwei plus (2+)

zu bezeichnen.

8. Wertschätzung:

Den **Marktwert** (Wert am Markt) schätze ich unter Berücksichtigung des optischen und technischen Originalzustandes, der Marktlage, des Beliebtheitsgrades und der technischen und historischen Bedeutsamkeit auf

113.000,- Euro

Der **Wiederbeschaffungswert** stellt den Wert da, der im Falle des Verlusts oder Totalschadens aufzubringen wäre, ein gleichwertiges Fahrzeug am Markt oder im gewerblichen Handel (inklusive Mehrwertsteuer) zu beschaffen

Diesen Wert beziffere ich daher auf

135.000,- Euro

Der **Wiederherstellungswert** bezeichnet die Summe, die sich aus der Anschaffung sowie der späteren Restaurierung eines Fahrzeugs ergeben hat - unabhängig davon, ob sich dieser Preis bei einem Verkauf tatsächlich am Markt erzielen lässt. Es handelt sich somit um einen rein rechnerisch ermittelten Wert, der sich aus der Addition der sicht- oder belegbaren Investitionen ergibt. Die Differenz zum Marktwert kann daher erheblich sein. Der Wiederherstellungswert hat vor allem in den Fällen Bedeutung, in denen ein Fahrzeug überdurchschnittlich langwierig, aufwendig und damit kostenintensiv restauriert wurde. Im vorliegenden Fall ist jedoch ein gleichwertiges Fahrzeug am Markt nicht zu beschaffen, da weit über den Wiederbeschaffungswert Restaurierungsmaßnahmen durchgeführt wurden, daher wurde ich beauftragt den Wiederherstellungswert zu ermitteln.



Als Ankaufwert des Fahrzeugs wurden 110.000 € mit Rechnung nachgewiesen.

Die Restaurierungsfirma und der Besitzer legten Rechnungen vor, die Arbeiten in einem Zeitraum von mehreren Jahren belegen. Diese wurden umfangreich dokumentiert und mit Fotodokumentation und Videoendoskopie belegt.

Zum Zeitpunkt der Begutachtung lagen die unten dokumentierten Rechnungen vor.

	Datum	Rechnung	Lieferant	Beschreibung	Betrag
1	2015		Kaufvertrag	Basisfahrzeug	110.000,00 €
2	11.01.16	336003	Schad	Abschlag	5.950,00 €
3	24.02.16	336031	Schad	Unterboden	10.800,41 €
4	12.04.16	336059	Schad	Material	207,06 €
5	15.09.17	337126	Schad	Material	135,72 €
6			marktüblicher Aufwand	Sattlerarbeiten	3.000,00 €
7		301865	Fa. Fischer	Reifen incl. Schläuche	480,00 €
8			marktüblicher Aufwand	Stoßdämpfer	800,00 €
9			marktüblicher Aufwand	Bremsen	2.000,00 €
10			marktüblicher Aufwand	Euro Umrüstung Stoßstangen Blinker verschließen	4.500,00 €
11			marktüblicher Aufwand	Scheinwerfer	2.400,00 €
12			marktüblicher Aufwand	Auspuff mit Endschalldämpfer	600,00 €
13			marktüblicher Aufwand	Technik und Wartung	1.300,00 €
14			marktüblicher Aufwand	Heizungsregler bzw. Bedienelemente inkl. Züge erneuert	1.100,00 €
				Summe	143.273,19 €

Es ergibt sich in Summe ein Wiederherstellungswert von

143.273,19 Euro

Der angegebene Wert beruht auf der Marktbeobachtung (s. beiliegendes Bewertungszertifikat incl. 12 Lichtbilder) der Classic-Analytics und dem dazugehörigen Bewertungssystem sowie auf eigener Marktbeobachtung und Erfahrung.

Diesem Bericht sind zum Beweis des Fahrzeugzustandes 32 Lichtbilder beigelegt.

Die Überprüfung und Bewertung sowie die Erstellung dieses Berichtes wurden unparteiisch sowie nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Dieburg, 02.07.2019



Dipl.-Ing. (FH) Alexander Petermann







