

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 CT INSPECTIONS



Fahrzeugdaten

Allgemein

Marke	Mazda
Modell	MX-5
Modellbezeichnung	MX-5 1.8
Baureihe	NA
Baujahr	1995
Erstzulassung	05.05.1995
Tachostand (abgelesen)	45.477 km
Karosserieform	Cabriolet
Karosseriedetail	Roadster
Türen	2
Lackfarbe	Rot
Antrieb	Heck
Kraftstoff	Benzin

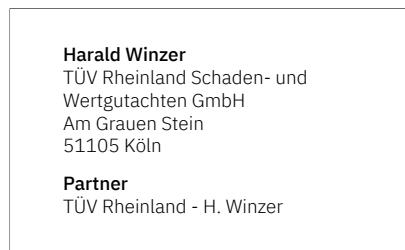
Individuell

Leistung (PS)	130
Hubraum (ccm)	1.840
Zylinder	4
Getriebe	Manuell
Gänge	5
Anzahl Schlüssel	3
Anzahl Besitzer	Nicht bekannt
HU gültig bis	05/2026
Fahrgestellnummer	JMZNA18P200201671
Getriebenummer	(nicht angegeben)
Motornummer	(nicht angegeben)
Art Kennzeichen	Rotes Kennzeichen
Kennzeichen	(nicht angegeben)

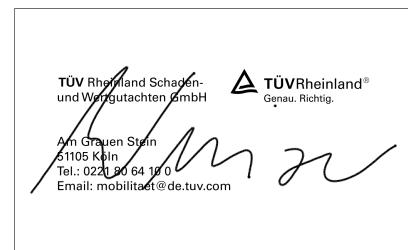
Ausführender Partner



Sachverständiger



Unterschrift



Gutachten-Nr.: QS4XWL

Sachverständiger: Harald Winzer

Begutachtung: 11.11.2025

1. | Ergebnisübersicht
2. | Resümee der Fahrzeugbegutachtung
3. | Zustandsnote
4. | Marktwertanalyse
5. | Wertbeeinflussende Faktoren
6. | Fahrzeugwert
7. | Zustand der Karosserie
8. | Lackschichtendickemessung
9. | Bildergalerie
10. | Fahrzeugprüfung
11. | Erläuterungen zu Fahrzeugwerten
12. | Erläuterungen zu Zustandsnoten
13. | Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Auftragsdaten

Auftraggeber	Giuseppe Inserra
Begutachtung	Helpsen, 11.11.2025
Auftragsdatum	20.10.2025

Voraussetzungen vor Ort

	Hebebühne vorhanden?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja
	Freiheben der Achsen möglich?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja
	Probefahrt möglich?	<input checked="" type="checkbox"/>	Ja

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

1 Ergebnisübersicht

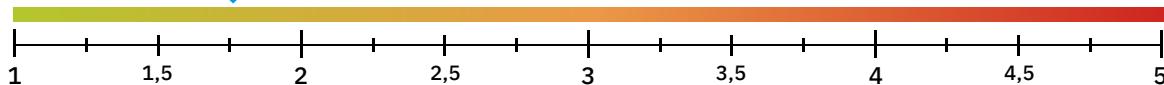
1,75  Kühlsystem	1,75  Bremsanlage	1,75  Motorraum
1,75  Motor	1,75  Karosserie	1,75  Stoffdach
1,75  Räder / Reifen	1,75  Kofferraum	1,75  Innenraum
1,75  Elektrik / Elektronik	2  Unterboden	2  Getriebe
1,75  Lenkung	1,75  Fahrwerk	1,75  Probefahrt

2 Resümee der Fahrzeugbegutachtung

Räder/Reifen: Notrad; Unterboden: Leicht ölfleckig

3 Zustandsnote

Note **1,75**



Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8



4 Marktwertanalyse

Note	Note	Note	Note	Note
1	2	3	4	5
27.500 €	18.000 €	11.500 €	7.500 €	4.000 €

5 Wertbeeinflussende Faktoren

(+) Originaltreue des Gesamtfahrzeugs

(+) Geringe belegte Laufleistung

(+) Dokumentation Wartung & Reparatur

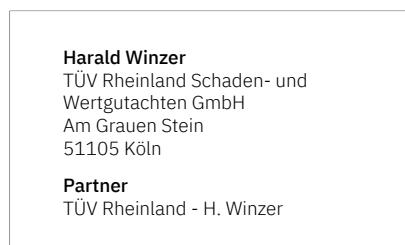
6 Fahrzeugwert*

Marktwert	Wiederbeschaffungswert	Wiederherstellungs-wert
22.500 €	23.000 €	n.a.

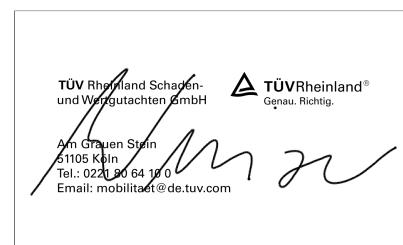
Ausführender Partner



Sachverständiger



Unterschrift



Gutachten-Nr.: QS4XWL

Sachverständiger: Harald Winzer

Begutachtung: 11.11.2025

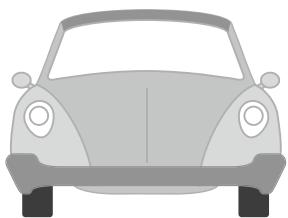
Note
1,75

Wertgutachten

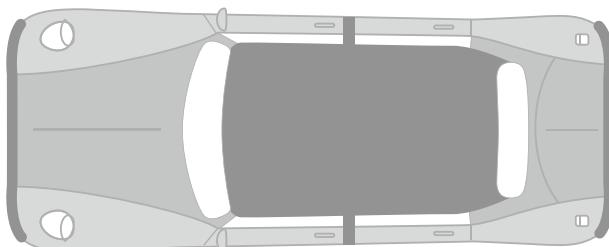
1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

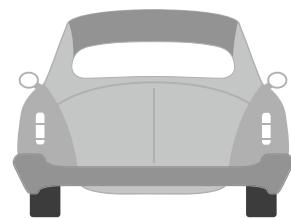
7 Zustand der Karosserie



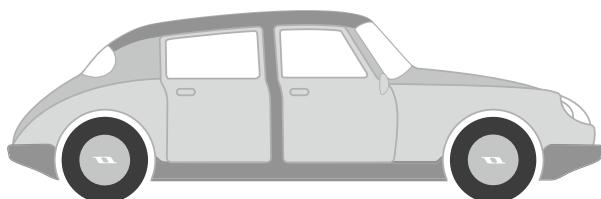
Fahrzeugfront



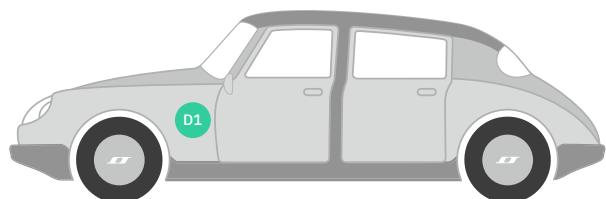
Fahrzeug von oben



Fahrzeugheck



Fahrzeug rechte Seite



Fahrzeug linke Seite

Korrosionsstellen

Keine Korrosionsschäden erfasst

Deformationen (z.B. Dellen)

 Kotflügel Vorne - Links



Lackmängel (z.B. Kratzer)

Keine Lackmängel erfasst

Unfallschäden/Reparaturstellen

Keine Unfallschäden/Reparaturstellen erfasst

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

CT INSPECTIONS

⑧ Lackschichtendickemessung | 1/2



Fronthaube



Kotflügel Vorne - Links



Tür Vorne - Links



Seitenwand - Hinten - Links



Heckklappe



Seitenwand - Hinten - Rechts

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

8 Lackschichtendickemessung | 2/2



Tür Vorne - Rechts



Kotflügel Vorne - Rechts

Legende Lackschichtendickemessung

Für eine bessere Interpretation der Messergebnisse

Bis 100 µm	100–300 µm	300–600 µm	600–800 µm	800–1000 µm	Ab 1000 µm
Lackschicht ist sehr dünn (mögliches Indiz für abgenutzten Erstlack oder nicht fachgerechte Lackierung)	I.d.R. Erstlack ab Werk (Abweichungen je nach Hersteller möglich)	I.d.R. nachlackiert (Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (Spritzspachtel oder dünne Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	I.d.R. nachlackiert (meist partiell stärkere Spachtelschicht – Lackaufbau kann fachgerecht sein)	Flächig messbar i.d.R. übermäßige Spachtelschicht (möglicherweise nicht fachgerecht ausgeführt)

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 1/11



Vorne



Vorne rechts

Gutachten-Nr.: QS4XWL

Sachverständiger: Harald Winzer

Begutachtung: 11.11.2025

Note
1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

⑨ Bildergalerie | 2/11



Rechts



Hinten rechts

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 3/11



Hinten



Hinten links

Note
1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 4/11



Links



Vorne links

Note
1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

⑨ **Bildergalerie** | 5/11



Innenraum vorne



Innenraum hinten

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

CT INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 6/11



Kofferraum



Motorraum

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

CT INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 7/11



Tachostand



Fahrgestellnummer

Gutachten-Nr.: QS4XWL

Sachverständiger: Harald Winzer

Begutachtung: 11.11.2025

Note
1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

⑨ **Bildergalerie** | 8/11



Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

CT INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 9/11



Fahrzeugschein SHG-T 550		Schlüsselnummern zu 1 010125 zu 2 7118 zu 3 4520024	
<p>Das vorstehende amtliche Kennzeichen ist Vorname, Name (ggf. auch Geburtsname), Firma</p> <p>geb. am 10.07.1950</p> <p>Postleitzahl, Wohnort/Firmensitz, Straße und Haus-Nr.</p> <p>ggf. Straße und Haus-Nr. Postleitzahl Standort</p>		<p>PKW OFFEN SCHADSTOFFARM EURO 2 MAZDA (J) NA</p> <p>Fahrzeug- Ident.-Nr. JMZNA18P200201671 3 OTTO/GKAT 51 (durchgehend durchsetzlich) 197</p> <p>Leistung kW bei min 1 K96/6500</p> <p>Hubraum cm³ 1840</p> <p>Nutzlast kg -</p> <p>Sitz. Belegplätze 2</p> <p>Masse über allein mm 3975 in 1675 u 1230</p> <p>Leergewicht kg 990 in 1230</p>	
<p>Zul Achslast kg 620 m - h 645</p> <p>17 Rader u. Rad Gelenkketten 1 18 Zahl d Achsen 2 19 davon ange- triebene Achsen 1</p> <p>20 vorn mitten u. hinten 185/60R14 82H</p> <p>21 od vorn mitten u. hinten 185/60R14 82H</p> <p>22 od hinten mitten u. hinten 175/65R14 82Q M+S</p> <p>23 od hinten mitten u. hinten 175/65R14 82Q M+S</p> <p>Druck am Brems- anschlag bei Überde- cke 24 Bremsbeläge Anhängerkupplung DIN 7540 Form u. Größe 25 Zweiwellen- bremse</p> <p>26 Anhängerkupplung DIN 7540 Form u. Größe</p> <p>27 Anhängerkupplung Prüfmarken</p> <p>28 Anhängergestell kg bei Anhänger mit Bremse</p> <p>29 bei Anhänger über Bremse</p> <p>30 Standgeräusche dB (A) 94 31 Fahr- geräusch dB (A) 76</p> <p>31 Tag der ersten Zulassung 05.05.95 3</p> <p>32 Bemerkungen</p> <p>ZIFF.14:BIS 1053 JE NACH AUSR.*ZIFF.28 U.29:KEINE* ZIFF.22 U.23:A.GEN.:195/50R1582 H AUF LM-RAD ARTEC 7JX15H2, ET 38, TYP A 75438 P*</p>			
<p>Landkreis Schaumburg Der Oberkreisdirektor Im Auftrage</p> <p>Unterschrift</p>			

Gutachten-Nr.: QS4XWL**Sachverständiger:** Harald Winzer**Begutachtung:** 11.11.2025

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

CT INSPECTIONS

9 Bildergalerie | 10/11



Gutachten-Nr.: QS4XWL

Sachverständiger: Harald Winzer

Begutachtung: 11.11.2025

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

 INSPECTIONS

⑨ Bildergalerie | 11/11



Schadendokumentation: Kotflügel Vorne - Links

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8



10 Fahrzeugprüfung | 1/6

1,75

Kühlsystem

Auswahl

Foto

Welches Kühlungssystem hat das Fahrzeug? **Wasser**Wasser: Ist das Kühlungssystem dicht? **Ja**Wasser: Sieht man Fremdstoffe (z.B. Motoröl) in der Kühlflüssigkeit? **Nein**Wasser: Ist der Wasserkühler funktionseinschränkend deformiert/verschmutzt? **Nein**Wasser: Sind Kühlwasserschläuche und -schlauchschellen lose/spröde/gerissen? **Nein****1,75**

Bremsanlage

Auswahl

Foto

Ist der Zustand der Bremsanlage augenscheinlich einwandfrei
(Scheiben/Trommeln/Beläge)? **Ja**Ist der Zustand der Bremsleitungen/-schläuche/-gestänge augenscheinlich einwandfrei
und dicht? **Ja****1,75**

Motorraum

Auswahl

Foto

Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Motorraum? **Nein**Ist der Motorraum in derselben Farbe lackiert wie der Rest des Fahrzeugs? **Ja**Sind Motor & Motorraum augenscheinlich gepflegt? **sehr gepflegt**Ist die Batterie fachgerecht montiert? **Ja**Gibt es augenscheinlich defekte Kabel im Motorraum? **Nein**Ist die Verkabelung im Motorraum fachgerecht verlegt & angeschlossen? **Ja**Stimmt der Stand der Bremsflüssigkeit? **Ja**Ist die Bremsflüssigkeit klar? **Ja****1,75**

Motor

Auswahl

Foto

Ist der Motorölstand korrekt? (Im Toleranzbereich) **Ja**Ist der Motor originalgetreu? **Ja****Gutachten-Nr.:** QS4XWL**Sachverständiger:** Harald Winzer**Begutachtung:** 11.11.2025

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8



10 Fahrzeugprüfung | 2/6

Riecht das Motoröl verbrannt?	Nein
Sieht man Fremdstoffe (z.B. Kühlflüssigkeit) im Motoröl?	Nein
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Wasser)	Nein
Ist die Lichtmaschine fachgerecht montiert?	Ja
Startet das Fahrzeug nach mindestens einem vorherigen Motorlauf unmittelbar?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein
Ist der Leerlauf des Fahrzeuges rund?	Ja
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung bei laufendem Motor?	Nein

1,75

Karosserie

Auswahl

Foto

Wie ist die optische Qualität der Lackierung?	sehr gut
Wie ist der Zustand der verchromten Teile des Fahrzeugs?	gut
Wie ist der Zustand der Scheiben/Spiegel?	gut
Wie ist der Zustand der Gummiteile?	gut
Gehen alle Türen & Hauben korrekt auf/zu?	Ja
Lassen sich alle Schlösser einwandfrei öffnen und schließen?	Ja
Wie ist der Zustand der Beleuchtungseinheiten?	gut
Steht das Fahrzeug eben? Gleichmäßig tief?	Ja
Schwingt das Fahrzeug nach?	Nein
Sind Spaltmaße unauffällig?	Ja
Wie ist die Passgenauigkeit der Anbauteile?	gut
Wie ist die Beschaffenheit von Sicken/Kanten/Karosserieoberflächen?	gut

1,75

Stoffdach

Auswahl

Foto

Wie ist der Zustand des Verdeckstoffes?	gut
Wie ist der Zustand des Verdeckgestänges?	gut
Wie ist der Zustand der Verdecksscheiben?	gut
Wie sind Passform und Gesamteindruck?	gut
Funktioniert der Verdeckmechanismus?	Ja

Gutachten-Nr.: QS4XWL**Sachverständiger:** Harald Winzer**Begutachtung:** 11.11.2025

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

10 Fahrzeugprüfung | 3/6

1,75



Räder / Reifen

Auswahl

Foto

Wie ist der allgemeine augenscheinliche Zustand der Felgen?	gut
Ist die Bereifung eingetragen?	Ja
Wie ist der Zustand der Reifen/Reifenlaufflächen?	gut
Ist das Ersatzrad/Tyre-Fit intakt und einsetzbar?	Ja

1,75



Kofferraum

Auswahl

Foto

Wie ist der Zustand der Auskleidungen (z.B. Teppich/Matten)?	gut
Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen (Boden/Innenkotflügel) im Kofferraum?	Nein
Ist zeitgenössisches Bordwerkzeug vorhanden?	Ja

1,75



Innenraum

Auswahl

Foto

Wie ist der allgemeine Zustand der Sitze?	gut
Funktionieren alle Fensterheber?	Ja
In welchem Zustand sind die Türdichtungen?	gut
In welchem Zustand sind Sonnenblenden/Rollos/Vorhänge?	gut
Funktionieren die Sicherheitsgurte korrekt?	Ja
Gibt es Korrosionsstellen an Karosseriebauteilen im Innenraum?	nicht einsehbar
Funktioniert der Verstellmechanismus der Sitze einwandfrei?	Ja
In welchem Zustand ist der Dachhimmel?	nicht vorhanden
Funktioniert das Schiebe-/Faltdach?	Ja
Gibt es Anzeichen für Undichtigkeiten (Insbes. Dachflächen)?	Nein
In welchem Zustand ist der Fußraum (inkl. evtl. vorhandener Fußmatten)?	gut
In welchem Zustand sind die Tür-/Seitenverkleidungen und Ablagen?	gut
In welchem Zustand ist das Armaturenbrett/Mittelkonsole?	gut

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

10 Fahrzeugprüfung | 4/6

1,75



Elektrik / Elektronik

Auswahl

Foto

Funktionieren Radioanlage/Lautsprecher?	Ja
Funktionieren die Scheinwerfer inkl. Abblend-/Nebel-/Fernlicht?	Ja
Funktionieren die Schlussleuchten inkl. Brems-, Nebelschluss- und Rückfahrleuchten?	Ja
Lässt sich die Lenkung gleichmäßig von Anschlag zu Anschlag durchbewegen?	Ja
Sind untypische Geräusche bei der Lenkung feststellbar?	Nein
Funktioniert die Klimaanlage (wenn vorhanden)?	nicht vorhanden
Sind alle Kontroll-/Warnanzeigen unauffällig?	Ja
Funktioniert die Instrumentenbeleuchtung?	Ja
Funktioniert die Innenraumbeleuchtung?	Ja
Funktioniert die Hupe?	Ja
Funktionieren die Scheibenwischer?	Ja
Fehlen augenscheinlich Schalter oder Anzeigen?	Nein
Funktionieren alle Blinker/Winker?	Ja

2



Unterboden

Auswahl

Foto

Wie ist der Unterboden konserviert?	fachgerecht
Ist die Abgasanlage augenscheinlich/akkustisch dicht?	Ja
Ist Korrosion am Unterboden/Rahmen erkennbar?	Nein
Sind Deformationen erkennbar?	Nein
Sind Reparaturarbeiten, wie z. B. geschweißte Stellen am Unterboden erkennbar?	Nein
Gibt es Undichtigkeiten am Motor? (Öl)	Nein
Ist die Motoraufhängung intakt?	Ja
Bewegt sich das Spiel von Antriebswellen/Kardanantrieb im angemessenen Rahmen?	Ja
Ist die Abgasanlage fachgerecht montiert?	Ja

Note

1,75

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8



10 Fahrzeugprüfung | 5/6

2

Getriebe

Auswahl

Foto

Ist die Getriebeaufhängung intakt?	Ja
Gibt es Undichtigkeiten am Getriebe?	Nein
Ist das Getriebe originalgetreu?	Ja

1,75

Lenkung

Auswahl

Foto

Funktioniert die Servolenkung?	Ja
Gibt es äußerlich erkennbare Undichtigkeiten am Lenkgetriebe?	Nein
Bewegt sich das Spiel von Lenkung/Übertragungssteilen im angemessen Rahmen?	Ja

1,75

Fahrwerk

Auswahl

Foto

Gibt es Schäden oder Lecks an den Stoßdämpfern?	Nein
Sind Federn gebrochen?	Nein
Funktionieren Luftfederung/Hydraulik/Hydropneumatik einwandfrei?	nicht vorhanden
Wie ist der Zustand der Achsteile (Lenker/Fahrschemel)?	gut
Wie ist der Zustand der Traggelenke/ Verschleißsteile?	gut
Wie ist der Zustand der Radlager?	unauffällig

1,75

Probefahrt

Auswahl

Foto

Wie weit war die Probefahrt ungefähr?	1km-5km
Gibt es Auffälligkeiten bei der Kraftübertragung (z.B Schaltstöße)?	Nein
Funktioniert die Kupplung ohne Rutschen?	Ja
Sind untypische Geräusche aus Getriebe/Differenzial feststellbar?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten beim Einlegen/Durchschalten der Gänge?	Nein

Gutachten-Nr.: QS4XWL**Sachverständiger:** Harald Winzer**Begutachtung:** 11.11.2025

Wertgutachten

1995 | Mazda MX-5 1.8

10 Fahrzeugprüfung | 6/6

Ist die Bremswirkung ausreichend?	Ja
Ist der Bremspedal-Druckpunkt konstant?	Ja
Ist die Bremswirkung der Handbremse ausreichend?	Ja
Ist das Fahrzeug beim Bremsvorgang spurtreu?	Ja
Gibt es Auffälligkeiten bei der Fahrdynamik (Fahrwerk)?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Karosseriesteifigkeit?	Nein
Wie lang dauerte die Probefahrt ungefähr?	5min-10min
Gibt es Auffälligkeiten bei der Lenkung?	Nein
Gibt es einen stabilen Geradeauslauf?	Ja
Gibt es Störgeräusche während der Probefahrt?	Nein
Funktioniert die Heizung/Lüftung?	Ja
Funktioniert die Klimaanlage?	nicht vorhanden
Funktioniert der Tempomat?	nicht vorhanden
Wie hoch war die maximale Geschwindigkeit bei der Probefahrt?	50km/h-100km/h
Ist der Prüfer selbst gefahren?	Ja
Gibt es beim Motorlauf Geräusche, die auf einen mechanischen Defekt hinweisen?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Leistungsentfaltung?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten beim Ansprechverhalten?	Nein
Gibt es eine ungewöhnliche Rauchentwicklung während der Probefahrt?	Nein
Gibt es Auffälligkeiten bei der Öl-Druck- und Temperaturrentwicklung?	Nein

11 Erläuterungen zu Fahrzeugwerten

Fahrzeugwert

Im Hinblick auf die in diesem Dokument ausgewiesenen Fahrzeugwerte ist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert zu differenzieren. In der Regel werden in CT Inspections Gutachten nur Marktwerte ausgegeben. Wiederbeschaffungs- und/oder Wiederherstellungswerte können (in Wertgutachten) ausgewiesen werden, sofern dies explizit vereinbart wurde.

Bitte beachten Sie:

Spezialversicherer für klassische Fahrzeuge differenzieren bei Kasko- und Haftpflichtversicherungen zumeist zwischen Markt-, Wiederbeschaffungs- und Wiederherstellungswert. Die Art des zugrunde gelegten Fahrzeugwerts ist dabei nicht nur entscheidend für die Höhe der zu zahlenden Prämien, sondern vor allem auch für die Höhe der Ansprüche im Versicherungsfall. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass es vor dem Hintergrund der üblichen Wertsteigerungen bei klassischen Fahrzeugen sinnvoll sein kann, den der Versicherung zugrundeliegenden Fahrzeugwert im Laufe der Vertragslaufzeit regelmäßig überprüfen zu lassen; anderenfalls droht eine Unterversicherung.

- **Marktwert** (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der Marktwert beschreibt den auf dem Privatmarkt aktuell durchschnittlich erzielbaren Nettoverkaufserlös. Er enthält weder Mehrwertsteuer noch eine Händler-Marge.

- **Wiederbeschaffungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)

Der Wiederbeschaffungswert entspricht dem Betrag, der aufgebracht werden müsste, um am freien Markt ein vergleichbares Ersatzfahrzeug kurzfristig zu erwerben. Er berücksichtigt die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe der Regelbesteuerung bzw. die Differenzbesteuerung gemäß § 25a UstG und eine etwaige Händler-Marge. Der Wiederbeschaffungswert ist insbesondere die Grundlage für die Abwicklung eines Haftpflichtschadens.

- **Wiederherstellungswert** (Wertgutachten – sofern explizit vereinbart)

Der Wiederherstellungswert berücksichtigt in Ergänzung zum Marktwert die insbesondere im Zusammenhang mit einer Restaurierung oder einer erfolgten Aufwertung des Fahrzeugs entstandenen Kosten. Dieser subjektiv ermittelte Wert kann stark vom regulären Marktwert abweichen.

Marktwertanalyse

Die Marktwertanalyse gibt Auskunft über die gemittelten Marktwerte für die Zustandsnoten 1 bis 5 für das Wertgutachten und 2 & 4 für das Versicherungsgutachten (je nach Verfügbarkeit entsprechender Informationen). Die Marktwertanalyse wurde nach bestem Wissen und Gewissen durch den ausführenden Sachverständigen-Partner von CT Inspections erstellt. Grundlage der Analyse ist die Modellbezeichnung des begutachteten Fahrzeugs mit einer serienmäßigen, originalgetreuen Ausstattung – ohne Berücksichtigung von etwaigen Sonderausstattungen.

Wertbeeinflussende Faktoren (Versicherungsgutachten und Wertgutachten)

Der spezifische Marktwert eines Fahrzeugs kann aufgrund weiterer wertbeeinflussender Faktoren von den gemittelten Marktwerten für bestimmte Zustandsnoten abweichen. Entsprechend können zur Ermittlung eines objektiven und nachvollziehbaren spezifischen Marktwerts eines Fahrzeugs auch solche weiteren wertbeeinflussenden Faktoren herangezogen werden.

(12) Erläuterungen zu Zustandsnoten

Zustandsnote 1 | „Makelloser Zustand“

Das Fahrzeug weist keine technischen oder optischen Mängel, Beschädigungen oder Gebrauchsspuren auf. Es ist vollständig und einwandfrei restauriert und weist damit einen Zustand „wie neu“ oder besser auf. Ein Fahrzeug mit der Zustandsnote 1 kommt ausgesprochen selten vor!

Zustandsnote 2 | „Guter Zustand“

Das Fahrzeug ist mängelfrei, weist aber leichte Gebrauchsspuren auf. Es handelt sich entweder um einen sehr seltenen, guten und nicht restaurierten originalgetreuen Zustand oder um eine fachgerechte Restaurierung. Der technische und optische Zustand ist einwandfrei.

Zustandsnote 3 | „Gebrauchter Zustand“

Das Fahrzeug weist keine größeren technischen und optischen Mängel auf, ist vollständig fahrbereit und verkehrssicher. Es gibt keine Durchrostungen und es sind keine unmittelbaren Arbeiten an dem Fahrzeug erforderlich.

Zustandsnote 4 | „Verbrauchter Zustand“

Das Fahrzeug ist nur eingeschränkt fahrbereit. Eine Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO wird ohne Reparaturaufwand voraussichtlich nicht erfolgreich sein. Es weist leichte bis mittlere Durchrostungen auf und ist in einzelnen Baugruppen zwar vollständig, aber nicht ohne feststellbare Beschädigungen.

Zustandsnote 5 | „Restaurierungsbedürftiger Zustand“

Das Fahrzeug weist einen mangelhaften, nicht fahrbereiten Gesamtzustand auf. Es sind umfangreiche Arbeiten in allen Baugruppen erforderlich. Es ist nicht zwingend in allen Baugruppen vollständig.

(13) Ergänzende Hinweise zu den Services von CT Inspections

Das CT Inspections Gutachten bewertet anhand des von CT Inspections vorgegebenen Standards den augenblicklichen technischen und optischen Zustand des ausgewiesenen klassischen Fahrzeugs. Es wird ausschließlich von qualifizierten Sachverständigen anerkannter Prüforganisationen aus dem CT Inspections Netzwerk durchgeführt.

Ziele

Ziel des Gutachten-Services ist die Vergabe einer Zustandsnote anhand eines vordefinierten Notenschlüssels (1–5) und die darauf basierende Ermittlung des Fahrzeugwerts (Marktwert, Wiederbeschaffungswert und/oder Wiederherstellungswert) über eine Ist-Aufnahme des Fahrzeugzustands. Entsprechende Gutachten werden von Versicherungen oftmals als Grundlage für die Versicherungseinstufung von Fahrzeugen akzeptiert. Bitte beachten Sie aber, dass wir keinen Einfluss darauf haben, ob Ihre Versicherung das Gutachten auch tatsächlich heranzieht. Wir weisen auch explizit darauf hin, dass die erstellten Gutachten nicht dem Zweck dienen, im Schadenfall als Kalkulationsgrundlage herangezogen zu werden.

Prozess und Voraussetzungen

Die Zustandsermittlung erfolgt im Rahmen einer groben und vornehmlich äußerlichen Inaugenscheinnahme des Fahrzeugs und bedient sich der Systematik der CT Inspections Prüfstandards. Diese Standards sehen eine Bewertung **nur** in den darin ersichtlichen Kategorien vor. Im Falle der Beauftragung eines Wertgutachtens oder Zustandsberichts liegt es in der Verantwortung des Auftraggebers (Zustandsbericht: Besitzer/Ansprechpartner), dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug über eine Hebebühne oder Grube auch von unten in Augenschein genommen werden kann. Des Weiteren hat der Auftraggeber (bzw. Besitzer/Ansprechpartner) dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrzeug zur Durchführung einer Probefahrt fahrbereit und verkehrstüchtig ist und über eine gültige Zulassung einer KFZ-Zulassungsstelle verfügt. Sollte dies nicht gegeben sein, können die erforderlichen Prüfungen nicht vorgenommen und das Gutachten nicht vollständig erstellt werden; in diesem Fall beschränken sich die Pflichten auf die Prüfung und Ausweisung der prüffähigen Punkte.

Zweck des Gutachtens

Vor dem Hintergrund des Umfangs der vorzunehmenden Prüfungen und des Zwecks des zu erstellenden Gutachtens wird auf Folgendes hingewiesen: Der Gutachten-Service hat insbesondere nicht zum Ziel, verdeckte Mängel und/oder Schäden aufzudecken, die nur über tiefergehende Untersuchungen analysiert und erkannt werden können (Bsp. Hohlräumendoskopie, Kompressionstests, Röntgen etc.). Hierzu zählen nichtaugenscheinlich ersichtliche Korrosion, Unfallspuren, Verwindungen am Rahmen und/oder der Bodengruppe, Verschleiß an Motor, Getriebe und/oder Achsen und Folgen von nicht sach- und fachgerecht durchgeföhrten Restaurierungs- und/oder Reparaturarbeiten im Allgemeinen. Für Anfragen zur Aufdeckung von verdeckten Mängeln kontaktieren Sie bitte den CT Inspections Support unter **service@ct-inspections.com** oder **+49 30 437 75 1921**.

Gültigkeit des Gutachtens

Dieses Dokument ist lediglich eine Momentaufnahme und hat somit nur eine begrenzte Gültigkeit. Marktgegebenheiten können zu starken Unterschieden zwischen dem aktuellen Marktwert und dem letzten dokumentierten Wert des Fahrzeugs führen (bei guter Wartung, Pflege, Instandhaltung und behutsamer Nutzung des Fahrzeugs sind insbesondere schrittweise Wertsteigerungen denkbar). Vor diesem Hintergrund empfehlen wir eine regelmäßige Bewertung des Fahrzeugs über ein CT Inspections Wert- oder Versicherungsgutachten – **mindestens alle drei Jahre**.